

autostrade// per l'italia SpA

DIREZIONE 9° TRONCO – UDINE

* * * * *

AUTOSTRADA A23 Udine – Tarvisio

VERBALE DI SOMMA URGENZA

Intervento urgente di prima messa in sicurezza del versante prospiciente il tratto autostradale nell'intorno della pk 64+100 dell'Autostrada A23-Udine Tarvisio

PREMESSO

- Che in data 01.04.2024 alle ore 5.50 circa si è verificato un evento franoso che ha interessato il tratto autostradale dell'A23_Udine-Tarvisio nell'intorno della pk 64+100 interessando principalmente la carreggiata sud (dir. Udine), la barriera spartitraffico, più limitatamente la carreggiata nord e la barriera di sicurezza bordo laterale (dir. Tarvisio);
- Che immediatamente si è provveduto alla chiusura del tratto Pontebba-Carnia in direzione Udine, e successivamente anche della sola corsia di sorpasso in direzione Tarvisio nel tratto interessato dall'evento franoso, al fine di consentire le operazioni di messa in sicurezza dell'area interessata.

CONSIDERATE

- Le caratteristiche di natura imprevista ed imprevedibile che riveste l'evento di danno accorso, pregiudizievole per la fruibilità dell'infrastruttura nel tratto in oggetto e della pubblica e privata incolumità;

- Che in data 27.03.2024 alle ore 22.19 circa in provincia di Udine ad una profondità di circa 10 km è stata registrata dall'osservatorio Nazionale Terremoti INGV una scossa di terremoto di magnitudo 4.5;
- Che le abbondanti precipitazioni, secondo i dati pluviometrici rilevati dalla stazione meteorologica di Tolmezzo nel periodo 1/3/24 - 1/4/24, hanno sfiorato la soglia dei 400 mm di cumulata, superiore rispetto ai valori medi registrati per il periodo omologo degli anni precedenti di circa 150 mm;
- Che la Direzione IX Tronco di Autostrade per l'Italia esegue periodiche ispezioni al sito geotecnico compreso all'interno delle proprie pertinenze (estensione lineare progressive autostradali: 63+900 al 64+350); che gli esiti dell'ultima ispezione condotta nel mese di settembre 2023 non hanno evidenziato nessuna criticità rilevante; che detto servizio è affidato ad un primario raggruppamento di professionisti: RTI Rina, Lombardi, Speri, Socotec;
- Che Autostrade per l'Italia ha avviato un piano di assessment dei siti geotecnici di competenza, al fine di programmare l'esecuzione delle indagini speciali secondo un preciso protocollo in accordo ai dettami sanciti dall'approccio multilivello delle LLG Ponti e Viadotti del 2020;
- Che l'area sorgente e la zona di distacco del materiale riversatosi in carreggiata sono state individuate lungo il pendio, al di fuori dalle pertinenze di Autostrade per l'Italia, in corrispondenza del monte Valaconin ad una quota di circa 500 ml slm e quindi ad una quota di circa 240 m rispetto alla quota della piattaforma autostradale.

Per le motivazioni sopra esposte l'intervento di messa in

sicurezza al fine di ripristinare l'ordinaria fluidità del flusso veicolare in carreggiata Sud direzione Udine, risulta senza indugio urgente ed indifferibile.

Tutto ciò premesso e accertato, il sottoscritto Ing. Giuseppe Della Porta, in qualità di Direttore della Direzione IX Tronco di Udine, preso atto di quanto sopra esposto

DICHIARA

- che gli interventi afferenti al tratto autostradale in oggetto, date le circostanze, **rivestono carattere di Somma Urgenza** ai sensi dell'Art. 140 del D. Lgs. n° 36/2023 e ss. mm, e che trattasi:

- o di sgombero e pulizia delle carreggiate interessate dal fenomeno franoso;
- o di ripristino delle condizioni di sicurezza della carreggiata;
- o di analisi e studio geologico limitatamente alle aree sorgente da cui ha avuto origine l'evento;
- o di prima messa in sicurezza degli elementi puntuali individuati sul versante a valle dell'area sorgente;
- o conseguenti e accessori, anche per integrazione ispettiva

- che, da una prima valutazione dell'intervento, l'importo presunto dei lavori di somma urgenza descritti risulta essere di euro 175.000 (al netto dell'IVA) comprensivi degli oneri di sicurezza; l'importo è stato stimato mediante una primaria analisi prezzo eseguita con prezziari ANAS 2023, Regionali e di Autostrade per l'Italia.

- che la relativa perizia giustificativa delle prestazioni è in corso di redazione e verrà emessa entro e non oltre 10 gg a far data dal

presente verbale;

- che è impellente l'esigenza di assicurare la tempestiva esecuzione e gli affidatari dichiarano, mediante autocertificazione, resa ai sensi del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, il possesso dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo mediante procedura ordinaria.

- che eventuali ulteriori lavorazioni, al momento non qualificabili e quantificabili che dovessero rendersi necessarie a valle dei maggiori sopralluoghi e approfondimenti geologici e geotecnici in corso verranno integrate nella perizia sopradetta;

- che al momento le quantità non sono compiutamente definite e le analisi prezzo sono in fase di perfezionamento;

- che la durata dei lavori è stimata in 30 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data del presente verbale.

Stante quanto sopra, dispone di affidare:

- i Lavori alle imprese:
 - **GHELLER S.p.A.** di Solagna (VI) – 36020, Via Monte Grappa, 7 – per i lavori di prima messa in sicurezza del versante;
 - **AGRIVERDE scarl** di Chiusaforte (UD), 33010, via A. Ruffi, 2/1 – per i lavori di sgombero e pulizia delle carreggiate autostradali;
 - **CAROVANA VALFELLA scarl** - di Pontebba (UD), 33016,

via A. Zardini, 17- per la posa della segnaletica di cantiere;

- **BRUSSI COSTRUZIONI Srl** di Nervesa della Battaglia (TV) - 31040 Via Foscarini 2/a - per i lavori di rifacimento del manto autostradale;
- **SIOSS Srl** di Ronchi dei Legionari (GO), 34077, Via Dell'industria, 14 - per i lavori di ripristino delle barriere metalliche bordo laterale.

Dette imprese, di comprovata esperienza, sono presenti sul territorio della Direzione IX Tronco di Udine e operanti già in altri appalti attualmente attivi e proprio per questo disponibili da subito con uomini e mezzi adeguati.

- I servizi a:
 - **Geologo David Pomarè Montin** della Società IGS Srl a socio unico per l'esecuzione del sopralluogo in urgenza immediatamente dopo il verificarsi dell'evento nella mattinata del 01.04.24;
 - **Matteo Comis Da Ronco** della Società IGS Srl a socio unico di S.Stefano di Cadore, 32045, Via Don Angelo Arnoldo, 18 - per i Servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione degli interventi di messa in sicurezza del versante.

Tavagnacco, li 01.04.2024

IL DIRETTORE DI TRONCO e RUP

Ing. Giuseppe Della Porta
autostrade // per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE 9 TRONCO - UDINE
(ing. Giuseppe Della Porta)

Visto Il RESPONSABILE ESERCIZIO

Ing. Denni Montanari

Visto Il RESPONSABILE UNITA' TECNICA

Ing. Roberta Fantuz

L'IMPRESA GHELLER spa

Ing. Luigi Costa

 DIRETTORE TECNICO
Geom. Luigi Costa

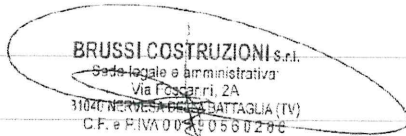
L'IMPRESA AGRIVERDE scarl

Fabrizio Bertuzzi

 Piccola Soc. Coop. a r.l.
Via Ruffi, 2/1 - 33010 CHIUSAFORTE (UD)
Part. IVA: 0 2 1 5 3 7 8 0 8 0 5
Tel. e fax 0433.949072 - Cell. 348.827867

L'IMPRESA BRUSSI COSTRUZIONI srl

Fregonese Giovanni


BRUSSI COSTRUZIONI s.r.l.
Sede legale e amministrativa
Via Casarri, 2A
31040 NERVESA DELLE BATTAGLIA (TV)
C.F. e P.IVA 00800560286

L'IMPRESA CAROVANA VALFELLA scarl

Maurizio Buzzi

Cooperativa P. e F.
CAROVANA VAL FELLA scarl
Fraz. Laglesie San Leopoldo, 30/A
33016 Pontebba (UD)
Riva e C.F. 00164790305
Tel. 348 8902423 / 347 7756924

L'IMPRESA SIOSS srl

Maurizio Puntin


Il Presidente
Puntin Maurizio

IL PROGETTISTA E DIRETTORE LAVORI

Ing. Matteo Comis Da Ronco


ORDINE DEGLI INGEGNERI
Dott. Ing.
COMIS DA RONCO
MATTEO
1372
Prov. di Belluno

IL CSP E IL CSE

Ing. Matteo Comis Da Ronco



IL GEOLOGO

Geol. David Pomarè Montin

